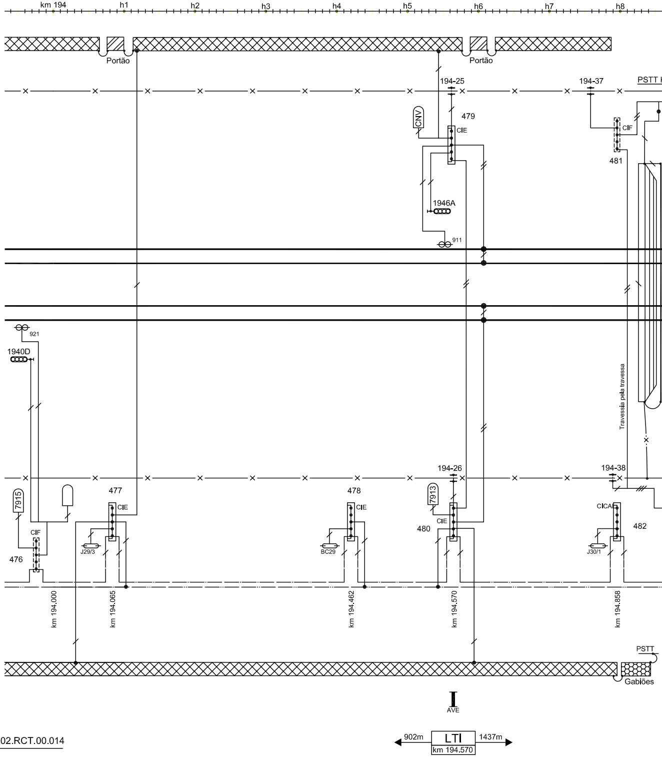
C

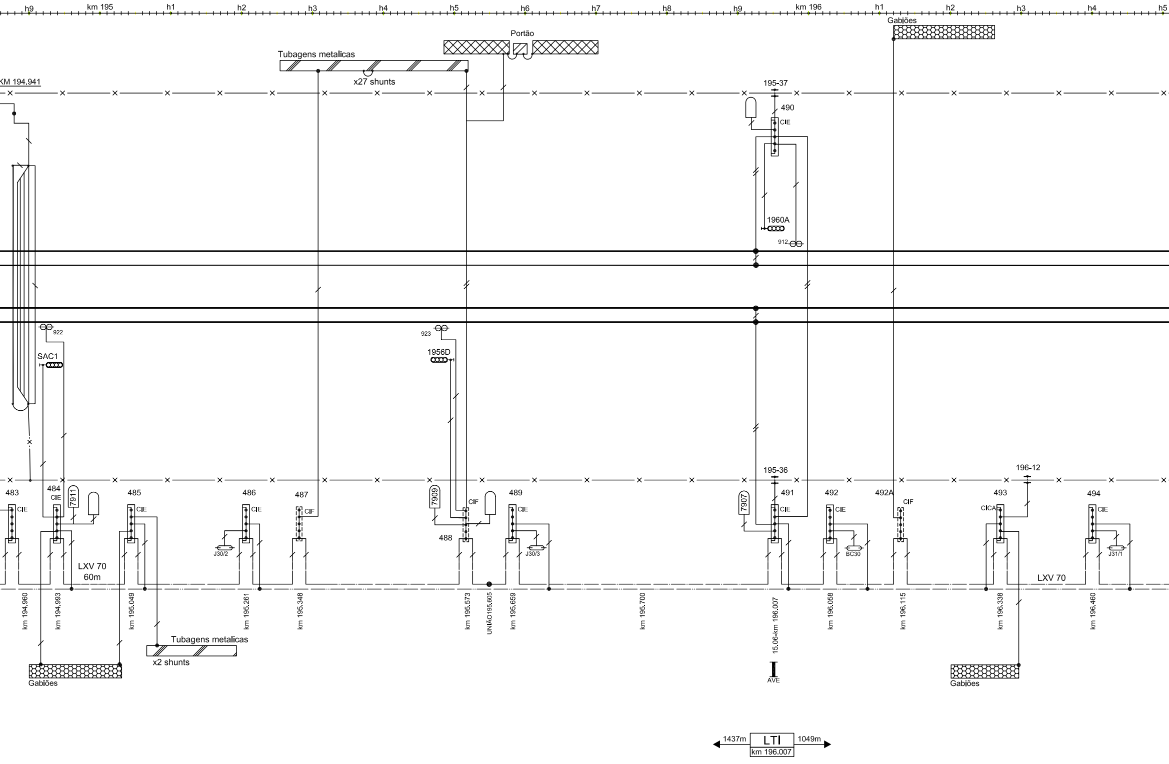
B

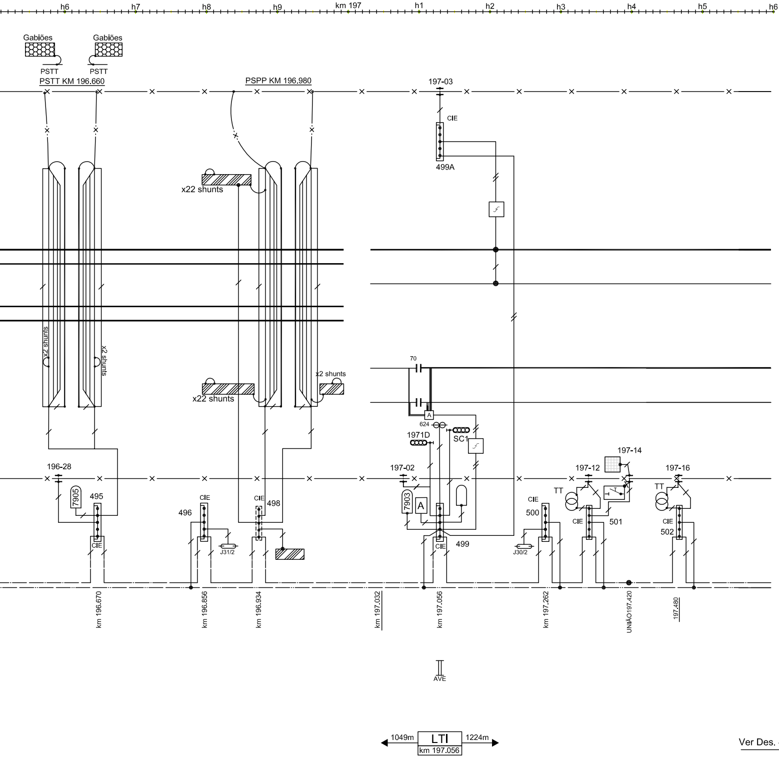
A

297 x 1471


km 194
h1
h2
h3
h4
h5
h6
h7
h8
Portão
Portão
194-25
194-37
PSTT
479
CIE
CNV
CIF
481
1946A
911
921
1940D
Travessia pela travessa
194-26
194-38
7915
477
CIE
478
CIE
7913
480
CIE
CICAD
482
CIF
476
J29/3
BC29
J30/1
km 194.000
km 194.065
km 194.462
km 194.570
km 194.858
PSTT
Gabiões
AVE
902m
LTI
km 194.570
1437m

Ver Des. 41154.PE.02.RCT.00.014


h9
km 195
h1
h2
h3
h4
h5
h6
h7
h8
h9
km 196
h1
h2
h3
h4
h5
Gabiões
Portão
Tubagens metalicas
x27 shunts
KM 194.941
195-37
490
CIE
1960A
912
922
SAC1
923
1956D
195-36
196-12
483
CIE
484
CIE
7911
485
CIE
486
CIE
J30/2
487
CIF
7909
CIF
488
489
CIE
J30/3
7907
491
CIE
492
CIE
BC30
492A
CIF
493
CICA
494
CIE
J31/1
LXV 70
60m
LXV 70
km 194.960
km 194.993
km 195.049
km 195.261
km 195.348
km 195.573
UNIÃO195.605
km 195.659
km 195.700
15.06-km 196.007
km 196.058
km 196.115
km 196.338
km 196.460
Tubagens metalicas
x2 shunts
Gabiões
AVE
Gabiões
1437m
LTI
1049m
km 196.007


h6
h7
h8
h9
km 197
h1
h2
h3
h4
h5
h6
Gabiões
Gabiões
PSTT
PSTT
PSTT KM 196.660
PSPP KM 196.980
197-03
CIE
499A
x22 shunts
x2 shunts
x2 shunts
x2 shunts
x22 shunts
70
A
624
1971D
SC1
197-14
196-28
7905
495
CIE
496
CIE
498
197-02
7903
A
CIE
499
CIE
500
J31/2
J30/2
TT
197-12
CIE
501
TT
197-16
CIE
502
km 196.670
km 196.856
km 196.934
km 197.032
km 197.056
km 197.262
UNIÃO 197.420
197.480
AVE
1049m
LTI
km 197.056
1224m

Ver Des. 41154.PE.02.RCT.00.016

NOTAS:

(a) Desmontagem de suspensão isolada e fixação de cdta nos postes;

(b) Ligação de todas as estruturas metálicas situadas na plataforma ao Cdte, (Rede de terras existente, coberturas metálicas, tubagens metálicas, postes de iluminação, caixotes do lixo e bancos metálicos);

Assinado por : J
BIDARRA
Num. de Identifi

SIMBOLOGIA

D	DISJUNTOR
IL	INTERRUPTOR
SCE	SECCIONADOR DE CATENÁRIA COMANDO ELÉTRICO
SCMP	SECCIONADOR COMANDO MANUAL (CATENÁRIA PRINCIPAL)
SCMS	SECCIONADOR COMANDO MANUAL (CATENÁRIA SECUNDÁRIA)
SCT	SECCIONADOR DE CATENÁRIA COM LIGAÇÃO À TERRA
TP / TT	TP - TRANSF. DE POTÊNCIA (TP,TA,TS) TT - TRANSF. DE TENSÃO
	MANGA DE JUNÇÃO (a instalar) (VARIANTE A COD. 382)
	PLATAFORMA DE MANOBRA
	POSTE DE CATENÁRIA
PRS	DESCARREGADOR DE SOBRETENSÕES
AP	ABRIGO DE APEADEIRO
APN	ABRIGO DE PASSAGEM DE NÍVEL
EP	EDIFÍCIO DE PASSAGEIROS
ET	EDIFÍCIO TÉCNICO
PC	POSTO DE CATENÁRIA
RSC	POSTO DE RÁDIO SOLO COMBOIO
ST	SALA DE TELECOMUNICAÇÕES
SST	SUBESTAÇÃO

TUN	TÚNEL
PI/PH	PASSAGEM INFERIOR, PASSAGEM HIDRÁULICA OU PONTE
PN	PASSAGEM DE NÍVEL
PS	PASSAGEM SUPERIOR
GC	GUARDA CORPOS
	BARREIRA ACÚSTICA
	RAIL DE ESTRADA
	GABIÃO
	REDE/VEDAÇÃO
CI-RCT	CAIXA DE IMPEDÂNCIA SINTONIZADA PARA RCT (a instalar)
CIE-RCT	CAIXA DE IMPEDÂNCIA SINTONIZADA PARA RCT (existente)
	ELÉTRODO DE TERRA (a instalar)
	ELÉTRODO DE TERRA (existente)
	1 CABO LXV
	2 CABOS LXV
	3 CABOS LXV

	CDTA (existente)
	CDTA (a instalar)
	CDTE (existente)
	CDTE (varão ou cabo em aço cobreado)
	CABO DRENO (existente)
	CABO LXV (a instalar)
	LIGAÇÃO (a remover)
AV	ATRAVESSAMENTO DE VIA (a instalar)
AVE	ATRAVESSAMENTO DE VIA (existente)
CI	CAIXA DE INSPEÇÃO (a instalar)
CIE	CAIXA DE INSPEÇÃO (Existente)
CIE	CAIXA DE INSPEÇÃO SEM BARRA (Existente)
	BARRAMENTO DE TERRAS (para fixar à estrutura)
	SINAIS
A	ARMÁRIO
AM	AGULHA MOTORIZADA
CPA	COMPROVADOR DE POSIÇÃO DE AGULHA
TCH	TRANSPORTADOR DE CHAVES (simples ou duplo)
TLF	TELEFONE DE VIA
P	PEDAL (direcional, proximidade ou aproximação)
PF	PEDAL PARA FECHO DO ASPECTO VERMELHO+BRANCO
PCE	PEDAL CONTADOR DE EIXOS
CLM	CALÇO LIMITE MOTORIZADO
CDM	CALÇO DESCARRILADOR MOTORIZADO
	JUNTA DE TELECOMUNICAÇÕES
	ANTENA RÁDIO SOLO

——— Situação existente ——— Projeto -------- a remover

Notas e historial de Alterações

04	Atualização do diagrama em função da piquetagem realizada em obra	06/2019
03	Adaptação do projeto para as infraestruturas atuais da Estação; Ligação dos postes 196-12 e 196-28 à barra de terra.	03/2019
02	Alteração dos logotipos	08/2015
01	Alteração da simbologia do cdta a instalar	07/2015

Logótipos e informação complementar

OPWAY
o futuro em construção

PROMORAIL

Infraestruturas de Portugal

Direção de Gestão da Rede Ferroviária

Linha
Linha do Norte

Local
Sub-troço 2.2 Albergaria dos Doze - Alfarelos

Fase do Projeto
Tela Final

Especialidade Técnica
Retorno de Corrente de Tração e Terras de Proteção

Nome do Empreendimento
Instalação do Sistema de RCT+TP

Título do Desenho
Diagrama
km 194.000 a km 197.600

Fiscalização
JOSÉ MANUEL AIRES CLEMENTE
Assinado de forma digital por JOSÉ MANUEL AIRES CLEMENTE
Dados: 2020.09.02 12:13:07 +01'00'
Data

Empreiteiro
Assinado por : **Márcia Sofia Cruz Lopes**
Num. de Identificação: BI14386926
Data: 2020.08.31 09:09:32+01'00'
CHAVE MÓVEL

Dono de Obra

Data

JOAQUIM JOSÉ PROENÇA
TÃO DE CIDADÃO
cação: BI100809472

Escalas	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
-	320 -	10003859911 -	015 -	00

RE.FR.AGR.002 | V00